



**МИНИСТЕРСТВО ПО  
РЕГУЛИРОВАНИЮ КОНТРАКТНОЙ  
СИСТЕМЫ В СФЕРЕ ЗАКУПОК  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Заказчикам  
Иркутской области

664003, Иркутск, ул. Сухэ-Батора, 15  
тел/факс. 8 (3952) 24-15-55

e-mail: goszakaz@govirk.ru

10.02.2017 № 02-92-109/17

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Уважаемые коллеги!

Согласно части 1 статьи 8 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее - Закон об ОСАГО) регулирование страховых тарифов по обязательному страхованию осуществляется посредством установления Банком России в соответствии с Законом об ОСАГО обоснованных предельных размеров базовых ставок страховых тарифов (их минимальных и максимальных значений, выраженных в рублях) и коэффициентов страховых тарифов, требований к структуре страховых тарифов, а также порядка их применения страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования.

В случае, если объектом закупки является оказание услуг по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – услуги по ОСАГО), заказчики обязаны применять при определении начальной (максимальной) цены контракта (далее - НМЦК) тарифный метод, исходя из предельных размеров базовых ставок страховых тарифов (см. письмо Минэкономразвития России от 18 ноября 2015 года № Д28и-3461).

Обоснование НМЦК с использованием метода сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) приведет к нарушению требований статьи 22 Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон № 44-ФЗ) (см. Постановление ФАС Северо-Западного округа от 4 сентября 2015 года по делу № А05-14192/2014).

При этом в заявке на закупку в обязательном порядке должны указываться формула цены и максимальное значение цены контракта. Такая обязанность существует у заказчика в силу части 2 статьи 34 Федерального

закона № 44-ФЗ и принятого в ее развитие Постановления Правительства Российской Федерации от 13 января 2014 года № 19 «Об установлении случаев, в которых при заключении контракта в документации о закупке указываются формула цены и максимальное значение цены контракта».

Ниже приведен пример формулы для расчета страховой премии по автотранспортному средству категории «В», с использованием Указания Центрального Банка Российской Федерации от 19 сентября 2014 года № 3384-У «О предельных размерах базовых ставок страховых тарифов и коэффициентах страховых тарифов, требования к структуре страховых тарифов, а также порядке их применения страховщиками при определении страховой премии по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее - Указание Банка России):

$$T = TB \times KT \times KBM \times KO \times KM \times KC \times KN \times KPr,$$

где:

T - размер страховой премии, подлежащий уплате по договору обязательного страхования;

TB - предельное значение размера базовой ставки страхового тарифа;

KT - коэффициент страховых тарифов в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства;

KBM - коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия или отсутствия страховых возмещений при наступлении страховых случаев, произошедших в период действия предыдущих договоров обязательного страхования (коэффициент «бонус-малус»);

KO - коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия сведений о количестве лиц, допущенных к управлению транспортным средством;

KM - коэффициент страховых тарифов в зависимости от технических характеристик транспортного средства, в частности мощности двигателя легкового автомобиля (транспортные средства категории «В»);

KC - коэффициент страховых тарифов в зависимости от периода использования транспортного средства;

KN - коэффициент, применяемый при наличии нарушений, предусмотренных пунктом 3 статьи 9 Закона об ОСАГО;

KPr - коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия в договоре обязательного страхования условия, предусматривающего возможность управления транспортным средством с прицепом к нему.

Пример расчета страховой премии по одному транспортному средству с использованием приведенной формулы содержится в таблице 1.

## Расчет страховой премии

Наименование показателя		Значение показателя
Марка, модель ТС		UAZ PATRIOT
Идентификационный номер (VIN)		VIN0123456789
Категория ТС		В
Год выпуска		2013
Государственный регистрационный знак		О 000 ОО 00
Мощность двигателя легкового автомобиля, л.с., разрешенная максимальная масса грузовых автомобилей		128
<b>Базовая ставка минимальная</b>		2573
<b>Базовая ставка максимальная</b>		3087
<b>Коэффициенты</b>	территории преимущественного использования ТС (КТ) (для г. Иркутска)	1,7
	КБМ*, определенный по базе АИС Российского союза автостраховщиков (РСА)	0,95
	в зависимости от наличия сведений о количестве лиц, допущенных к управлению (КО)	1,8
	мощности двигателя легкового автомобиля (КМ)	1,4
	в зависимости от периода использования ТС (КС)	1,0
	применяемый при грубых нарушениях условий страхования (КН)	1,0
<b>Страховая премия в минимальном значении, руб.</b>		<b>10471,60</b>
<b>Страховая премия в максимальном значении, руб.</b>		<b>12563,47</b>
Дата начала периода страхования		12.02.2017

\*Определение значения коэффициента «бонус-малус» (КБМ).

Согласно приложению № 2 к Указанию Банка России, если в период действия предыдущих договоров ОСАГО не имелось страховых возмещений при наступлении страховых случаев, то значение КБМ на каждый следующий период страхования (один год) понижается. Поэтому при обосновании начальной (максимальной) цены контракта, который будет заключен по результатам осуществления закупки на следующий период страхования, необходимо учесть понижение класса КБМ (см. решение Новосибирского УФАС России от 25.09.2015 года по делу № 0801-377).

Исходя из представленного расчета начальная (максимальная) цена контракта по данному транспортному средству будет равна размеру страховой премии, рассчитанному с применением максимальной базовой ставки (3087 руб.), и составит 12563 рублей 00 копеек.

Также, обращаем внимание, что каких либо ограничений или запретов на использование такого конкурентного способа как электронный аукцион для определения поставщика при осуществлении закупки ОСАГО, Федеральным законом № 44-ФЗ и иными правовыми актами не предусмотрено.

Таким образом, исходя из положений законодательства о контрактной системе, заказчики вправе осуществлять закупку услуг по ОСАГО путем проведения электронного аукциона.



М.Е. Авдеев